

UMFAHRUNG

# Hiesl: „Die unendliche Geschichte wird noch eine wahre Geschichte“

**MATTIGHOFEN/MUNDERFING.** An Mattighofen und Munderfing gehe bald ein Weg vorbei, versicherte Straßenbaureferent Landeshauptmann-Stellvertreter Franz Hiesl. Die erste Baustapen, die Umfahrung von Munderfing, soll 2015 beginnen und auch im Bereich der Öffentlichen Verkehrsmittel sollen Synergien genutzt werden.

In drei Bauabschnitten soll die 8,5 Kilometer lange Umfahrung Mattighofen-Munderfing über die Bühne gehen. Der erste, die Umfahrung von Munderfing, soll im kommenden Jahr starten. Die Bewilligungsverfahren sind alle abgewickelt und die Grundeinlösen

stehen kurz vor dem Abschluss. Diese seien fast alle einvernehmlich über die Bühne gegangen, freute sich Straßenbaureferent Landeshauptmann-Stellvertreter Franz Hiesl bei einer Pressekonferenz in Mattighofen. Sobald in Munderfing die Bagger rollen, sollen gleichzeitig die Einreichplanungen für den 2,6 Kilometer langen zweiten Bauabschnitt von Munderfing entlang der Mattigtalbahn bis zu den Ortschaften Weinberg/Stallhofen laufen. „Die unendliche Geschichte Umfahrung Mattighofen wird damit noch eine wahre Geschichte“, zeigt sich Hiesl nach den jahrelangen Verhandlungen mit Umfahrungsgegnern vor allem in Schalchen, durch dessen Gemein-

degebiet die neue Umfahrung laufen soll, zuversichtlich.

**Synergien mit Öffis**

Gleichzeitig entstehen durch den Bau der Umfahrung auch Synergien mit dem öffentlichen Verkehr, die es zu nutzen gelte. So können drei bisher nicht gesicherte Eisenbahnkreuzungen durch Überführungen ersetzt und im Bereich der Anschlussstelle Mattighofen-Süd, dem dritten Bauabschnitt, verbleibende Restflächen als Park&Ride Flächen genutzt werden.

Außerdem könnte KTM endlich seine lang geforderte Haltestelle neben dem Werk in Stallhofen bekommen. Sehr viele der 1400 Mitarbeiter würden gerne auf

die Bahn umsteigen, betonten KTM-Betriebsrat Ferdinand Lackerbauer und Geschäftsführer Stefan Pierer. Verkehrslandesrat Landeshauptmann-Stellvertreter Reinhold Entholzer versprach diesbezüglich umgehend Gespräche mit der ÖBB zu führen und geht davon aus, dass die dringend benötigte Haltestelle noch dieses Jahr in die Detailplanung geht. Auch Arbeiterkammer-Präsident Johann Kalliauer sieht darin eine große Chance für die Bahn: „Hier gibt es ein Potenzial von weit über 400 zusätzlichen Fahrgästen unter den Mitarbeitern der drei dort ansässigen Betriebe. Ich bin zuversichtlich, dass die Attraktivierung der Mattigtalbahn bald angegangen wird.“ ■



## WINTEROPENING

Freitag, 7.11. von 9.00-18.00 Uhr & Samstag, 8.11. von 9.00-16.00 Uhr

**EINZELSTÜCKE ABVERKAUF:**

Ski, Skischuhe, Boards, Bekleidung, Helme ...

bis -70%

**AKTUELLE Skibekleidung, Skihelme und Skischuhe**

-20%

**Atomic Redster Marcel Hirscher**

Ski inkl. Bindung L 157 & 164 cm statt € 799,- € 399,-

**GROSSER SKIBAZAR:**

Ski und Skischuhe für Kinder und Erwachsene

**Nordica Team 3**

Jugend-Skischuh Gr. 36-41 statt € 119,95 € 79,95



Ausgenommen bereits reduzierte Ware sowie Fischer Vacuum Fit Schuhe und C-Line Produkte. Gültig am 7. und 8.11.2014.

A-5231 Schalchen/Mattighofen · www.sportrinnerthaler.at